

## ► TEST | Keeway Logik 125

# Čínské esháčko s italským rodokmenem

Co tenhle skútr odlišuje od jiných čínských povozů? Samolepka italské značky Benelli na bocích. Keeway totiž patří stejnému majiteli jako Benelli a spolupráce s touto firmou je na něm hodně znát.

Jan Rameš, honzis@cmn.cz  
foto: autor

Jde to dokonce tak daleko, že se dá říci, že letošní novinka Logik byl v Benelli kompletně vyvinut, takže postrádá spoustu tradičních čínských nesmyslů a nenajdete na něm nic, co byste neznali z italských a japonských značek.

Za vzhled se Logik opravdu stydět nemusí, je to klasický skútr na 16" kolech z designo-

vé a konstrukční školy vedené Hondou SH. Italští návrháři se vytáhli, tenhle skútrík opravdu činu nepřipomíná zdálky vůbec ničím. Zblízka už z drobností, jako jsou třeba přepínače na řídkách nebo provedení kufru, poznáte, že se tohle vyrábělo na Východě, nicméně žily vám to trhat nemusí.

Naopak tady najdete spoustu potěšitelných detailů, jako je poměrně velká a uzamykatelná schránka pod řídky, v níž je do-

konce 12voltová zásuvka, nebo přístrojová deska. Ta je v rámci své kategorie vysoký nadstandard, neboť nabízí jak tachometr, tak i otáčkoměr, obojí s efektními bílými budíky a červenými rafičkami, a mezi nimi panel s kontrolkami a nabitý LCD displej. Viditelnost kontrolky hlavně na sluníčku je bohužel mizerná, ovšem malý displej naopak budí jen nadšení: jsou tu celkové kilometry, denní počítadlo, hodiny palivoměr, teploměr chladicí kapaliny a teploměr vzduchu! Tohle nemají leckteré luxusní pětistovky.

Z toho, že se toho pod sedlo moc nevejde, jak je u skútrů na velkých kolech obvyklé, nemusíte mít těžkou hlavu, v ceně máte objemný kufr. Jak už bylo řečeno, jeho zpracování není zrovna

japonské, ale svou funkci plní na jedničku.

**Městská střela**

Jako pohon slouží nově vyvinutý čtyřdobý jednoválec, jehož krmení sice obstarává starý dobrý karburátor, a ne moderní vstřikování, ale až na občasné zdechnutí při studeném startu byste to nepoznali. Motor je oproti čínským zvyklostem ale chlazen kapalinou a na jeho projevu je to znát.

Co se dynamiky týče, hlavní divadlo se odehrává spíše v nižších rychlostech. Po městě je to svižná střela, za což může i variátor nastavený na vyšší otáčky. Cokoli do šedesáti–sedmdesáti se odehrává docela rychle a rozhodně si nemyslím, že by rozdíl proti renomované konkurenci byl kdovíjaký, pokud vůbec nějaký. Za cedulí „konec obce“ ale už za vládce nebudete, s přibývajícím rychlostí a otáčkami se motor poněkud rozvibruje a nad 80 km/h už zrychluje jen volně. Dá se dořadit až na rovnou stovku, ale potřebujete na to rozjezd a moc dlouho to nevydržíte, jednoválec toho má plné zuby a ručička otáčkoměru zlověstně parkující v červeném poli to jen potvrzuje. Logiku se ale musí přičíst dobru, že jeho tachometr je nebyvale přes-



ný, při jeho padesátce mi průjezdový radar ukázal taktéž rovných pade, a že jsem to zkoušel pro jistotu několikrát.

**Tři roky záruka**

Logik je hlavně městský skútr, což je zřejmé už z klasicky „záchodového“ posazu, a velká kola přehléhly kdejaký kanál. Největší

**VERDIKT**

Keeway Logik 125	
Motor	6/10
Podvozek	5/10
Brzdy	6/10
Praktičnost	7/10
Výkon/Cena	7/10



V designu je patrný vliv Benelli

slabinou čínských skútrů bývá podvozek, a tady musím říct, že zpočátku mě Logik opravdu nepřesvědčil. Četl jsem to v testech, že jeho odpružení je velmi měkké, a upozorňovali mne na to i u dovozce, abych s tím počítal. Na nerovnosti bezva, pro sportovní průjezdy zákrutami a překonávání rychlostních rekordů

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

##### Keeway Logik 125

Objem	<b>124,6 cm<sup>3</sup></b>
Výkon	<b>8,9 kW/12,1 k@8250</b>
Točivý moment	<b>7,8 Nm@8500</b>
Hmotnost	<b>130 kg</b> (provozní)
Cena	<b>48 900 Kč</b>

**Motor:** čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, OHC/2, vrtání × zdvih 52,4 × 57,8 mm, kompresní poměr 11,1:1, karburátor, elektrický startér, variátor

**Podvozek:** ocelový rám, vpředu teleskopická vidlice, zdvih 70 mm, vzadu kyvná vidlice se dvěma tlumiči s nastavitelným předpětím, zdvih 50 mm, brzdy vpředu kotouč Ø 190 mm, dvoupístkový třmen, vzadu kotouč Ø 190 mm, pneu vpředu 100/80-16, vzadu 120/80-16

**Parametry:** délka 2070 mm, šířka 730 mm, výška 1195 mm, sedlo 800 mm, rozvor 1360 mm, světlá výška 125 mm, nádrž 7,6 l, užitečná hmotnost 150 kg, maximální rychlost 90 km/h

naopak vůbec ne – houpání, nejistota... Jenže Logik disponuje zadními tlumiči s laditelným

předpětím pružin v pěti polohách, ovšem řekl bych, že se do toho žádnému z kolegů nechtělo, neboť přístup je tam dost mizerný a ve vercajku jsem nenašel potřebné nářadí. Ale zariskoval jsem popáleniny a odřenin, trochu zaimprovizoval, přehodil pružinu na třetí polohu, a měl pod sebou úplně jiný skútr. Možná by bývalo stačilo přitvrdit jen o jednu polohu.

Slušné brzdy jen dokreslují solidní dojem, jaký Keeway Logik 125 zanechal. Na italskou a japonskou konkurenci ještě ve zpracování i jízdním projevu něco ztrácí, ovšem má i vysloveně silná místa a drobná zaváhání kompenzuje podstatně lepší cenou, než za jakou se nabízí SH a jeho klony. Že za kvalitou skútru dovozce stojí, potvrzuje velkorysá tříletá záruka. ■

**Skútr do testu zapůjčila firma Nevima Group.**