

Moderný Spolahlivý Priestranný

"B"éčkový vodiči pozor! Logicky hľadáte technicky vyspelý 125-tkový skúter za slušné peniaze? A čo tak model Logik 125. Tento skúter znesie i najprísnejšieho kritika a frfloša, ktorý všade bol a všetko videl. Jeho základ stojí na vyskúšanom a už osvedčenom podvozku s výborným motorom. Oproti japoncom je o pár stoviek lacnejší a dizajnom sa vyrovná i talianom. Je stvorený pre dvoch ľudí a praktickosťou a ovládaním určený na každý deň a skutočne aj pre náročných užívateľov.

Keeway Logik 125



Dizajn / technika

Podvozok a motor nie sú tak celkom novinkou, pretože už sa testovali a dobre fungujú na staršom modeli Outlook 125. Silnou stránkou je práve dizajn, ktorý presvedčí záujemcu pekným tvarom svetiel na oboch koncoch, myslím, že sexi krivkami pri smerovkách vpredu a priam luxusným spracovaním zadného dizajnového prvku na bokoch kapoty, ktoré pozvoľna prechádzajú do zadného svetla. Zadné mega vyklápné plošinové stúpačky a nadstandardne veľký priestor vzadu sľubujú spolujazdcovi vynikajúci pocit z jazdy a zároveň pohodlie, jazdec bude prvotriedne spokojný so svojou pozíciou a ovládacími prvkami. Všetky svetelné rampy sú výborne čitateľné pre okolitú premávku a to zo všetkých strán bez skrytých uhlov. Pod sedadlom je jeden menší úložný priestor, prekvapením bolo, že vďaka hlbokému výkroju do sedadla zvnútra tu vojde plytšia Jet prílba, v našom prípade prílba Momo Design. Predná skrinka už pojme len mobil a peňaženku a je uzamykateľná. Masívny zadný nosič sme ihneď využili na osadenie 45 l kufra. Bezpečnosť už na pohľad sľubujú kotúčové brzdy a stabilitu zasa masívna odlievaná kyvka, ktorá drží koleso oproti variátoru. 16" ráty kolies sa vám nelúbia? Pozor na predsudky! Takto obutý Logik poskytuje skútru presnejšie vedenie do zákrut, vynikajúcu prechodnosť cez jamy a iné nečakané prekážky a vysokú istotu pri jazde a to aj vo dvojici.



Jazda - pohodička najväčšia

Zatiaľ čo karburátorový brat Strike s manuálnym sýtičom ráno kycha, Logik s automatickým sýtičom pracuje okamžite už od chladného štartu presne. Nezhasne, nekýchca, presvedčí vás plynutým chodom motora, že ranná jazdca bude super. Mechanicky najprv zapínam povinné svietenie a vyrazám na cestu. Motor sekunduje podvozku a dobre si spolu rozumejú. Zrýchlenie je adekvátne, variátor je nastavený veľmi rovnomerne a zaberá až v druhej polovici otáčok. Plynulosť zrýchlenia je akčná až približne do 2/3 maximálky skútra. Motor triezvo poľahne až na hranicu 90 km/h a to aj vo dvojici. Moja dosiahnutá rýchlosť v tandeme bola 104 km/h, ktorú ale Logik dosahoval trochu dlhšie. I pri tejto už vysokej rýchlosti skúter nevydáva od podvozku žiadne zlé signály na spomalenie. Sedí v zákrutách, absorbuje nerovnosti. Pri väčšej nerovnosti nás krátko zahúpala, ale ihneď sa stabilizoval, a dokonca si pýta i vyššiu rýchlosť. Dovoľuje mu to správne nastavený podvozok a aj práve 16" pneumatiky. Veľká škoda, že sme nemali v tej chvíli v redakcii PCX či Xenter. Rozdiely medzi nimi by sa síce našli, ale nie až tak markantné a bolo by zaujímavé sekundárne porovnať zrýchlenie či pocity z jazdy. Logik ma presvedčil na cca 70 km výlet v tandeme a nelutoval som. V mimomestskej a mestskej premávke drží rovnocenne krok. Slovenský policajný štát už upratul zbesnených vodičov „obliehačov“ natoľko, že počas výletu ma prakticky neobehlo ani jedno auto, a dokonca ma 2x pozdravili i motorikári oproti. To je znak, že Logik na ceste pôsobí dospelá a je akceptovaný premávku ako pínohodnotný partner a nie skútrík, čo patrí za krajnicu.

Keeway Logik 125

Logik áno, pretože...

...je to viac ako len dobrý skúter. Okrem moderného a neotrepaného dizajnu ponúka stabilitu a rozvahu aj vďaka rozumnému vyriešenému podvozku. Motor je jeho silná stránka a presvedčí vás bezproblémovým chodom bez výkyvov výkonu a v každej situácii. Naš doplnkový 45 l kučor posádku vôbec neobmedzuje v priestore, ani v spôsobe jazdy. V týchto tropických horúčavách sme overili i správne pracujúci chladič, vysoké teploty skútru nevadia. Chladič si ale vyžadoval zapnutý kľúčik zapalovania, ale po chvíľke vetrák chladiča vždy stíchol. Nájst na Logiku mínus je trochu ťažšie. Aj Logik už je stavaný tak, aby dokázal konkurovať a zároveň spĺňal prísne kritériá európskeho zákazníka. Alebo žeby predsa jedna? Palubná doska obsahuje údaj o vonkajšej teplote, ale jeho sonda je zle umiestnená, nahrieva ju motor a tak Logik ukazuje stále vonkajšiu teplotu 41 - 44°C. Test toho skútra u nás pokračuje do jesene a keď v dlhšej prevádzke nájdeme niečo, čo bude v jeho ešte väčší prospech, alebo naopak ho pohani, tak sa to dozvieme.



Keeway Logik 125

Cena: 1 899 Eur

Motor: vzduchom chladený 4-taktný jednovalec

Zdvihový objem: 124,6 ccm, **max. výkon:** 12 k pri 8 250 ot./min.

Rozmery (D x Š x V): 2 070 x 730 x 1 195 mm

Pneu: vpredu: 100/80-16, **vzadu:** 120/80-16, **Hmotnosť / nádrž:** 125 kg / 7,4 l

